

1. ΑΝΟΙΚΤΟΙ ΑΙΘΕΡΕΣ ΜΕΤΑ ΤΙΣ Κ.Α

Μέσο: ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ

Ημ. Έκδοσης: . . . 18/01/2015 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 18/01/2015

Σελίδα: 1



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ



ΑΚΗΣ ΒΑΒΛΙΤΗΣ

Ανοικτοί αιθέρες μετά τις Κ.Α.

Τις μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στον εισερχόμενο τουρισμό από το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών, αναλύει ο Πρόεδρος του **Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Κύπρου**, Άκης **Βαβλίτης**, επικεντρώνοντας την προσοχή του κυρίως στις προοπτικές που διανοίγονται από την όλη εξέλιξη. Ο κ. **Βαβλίτης** αναγνωρίζει την προσφορά των Κ.Α. στον κυπριακό τουρισμό, υποστηρίζει όμως ότι αυτή θα ήταν ακόμα πιο μεγάλη εάν η Εταιρεία δεν αντιστεκόταν στην πολιτική των ανοικτών αιθέρων. Ο πρόεδρος του **ΣΤΕΚ** δεν αποκλείει την προοπτική ίδρυσης νέας αεροπορικής εταιρείας κυπριακών ιδιωτικών συμφερόντων, ύστερα όμως από σοβαρή μελέτη βασισμένη σε ορθολογιστικά δεδομένα.

>>7



ΑΚΗΣ ΒΑΒΛΙΤΗΣ: Προδιαγραμμένη πορεία ήταν το κλείσιμο των Κ.Α. Με ανοικτούς αιθέρες θα πάει καλύτερα ο τουρισμός

Του Γιώργου Φράγκου
george.frangos@phileleutheros.com



Τις επιπτώσεις στον εισερχόμενο τουρισμό από το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών, μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες, αναλύει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Τουριστικών Επιχειρήσεων Κύπρου (ΣΤΕΚ) Ακίς Βαβλιτίς, επικεντρώνοντας την προσοχή του κυρίως στις προοπτικές που διανοούνται από την ολη εξέλιξη. Ο κ. Βαβλιτίς αναγνωρίζει την προσωρινότητα των Κ.Α. στον κυπριακό τουρισμό, υποστηρίζει όμως ότι αυτή θα ήταν ακόμα πιο μεγάλη εάν η εταιρεία δεν αντιστεκόταν στην πολιτική των ανοικτών αιθέρων. Ο πρόεδρος του ΣΤΕΚ δεν αποκλείει την προοπτική ίδρυσης νέας αεροπορικής εταιρείας κυπριακών ιδιωτικών συμφερόντων, ύστερα από σοβαρή μελέτη βασισμένη σε ορθολογιστικά δεδομένα.

Οι Κ.Α. έχουν προσφέρει στην ανάπτυξη του τουρισμού, βεβαίως θα μπορούσαν να προσφέρουν πολύ περισσότερα

χρόνια. Έχουν γίνει οπ' όλα τα Διοικητικά Συμβούλια λάθη και παραλείψεις είτε λόγω ανεπάρκειας, είτε άγνοιας του αντικείμενου, είτε ενέδιδαν στην οραματική και αμυντική πολιτική των συνδικαλιστικών οργανώσεων που νοιαζόντουσαν μόνο για τους σημερινούς εργαζόμενους και όχι για τους αιριανούς, ούτε βεβαίως για το καλό της εταιρείας.

Οι εκάστοτε κυβερνήσεις και τα πολιτικά κόμματα βόλευσαν τους ημετέρους με αποτέλεσμα να υπήρξε υπεράριθμο προσωπικό και βεβαίως τις ζημιές τις πλήρωσαν οι φορολογούμενοι. Βεβαίως, δεν είμαστε άμοιροι ευθυνών όλες οι επαγγελματικές οργανώσεις, που δεν αντιβρούσαμε έντονα στα κακώς έντονα της εταιρείας, με αποτέλεσμα η Πολιτεία αναγκάστηκε εκ των πραγμάτων να κλείσει τις Κ.Α. με συνεπακόλουθο οι εργαζόμενοι να χάσουν τη δουλειά τους.

Πρέπει, όμως, να παραδεχτούμε ότι οι Κ.Α. έχουν προσφέρει στην ανάπτυξη του κυπριακού τουρισμού, βεβαίως θα μπορούσαν να προσφέρουν πολύ περισσότερα αν δεν είχαν αρνητική στάση στην πολιτική των ανοικτών αιθέρων.

Πισες θα είναι οι μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες επιπτώσεις στον εισερχόμενο τουρισμό από το κλείσιμο των Κυπριακών Αερογραμμών;

Παρόλο που δεν είναι εύκολο να προσδιοριστεί με ακρίβεια το μέγεθος των οικονομικών επιπτώσεων λόγω της διακοπής των δραστηριοτήτων της εταιρείας, πιστεύουμε ότι θα υπήρξουν αρνητικές συνέπειες στο άμεσο μέλλον λόγω του ότι οι οποιαδήποτε ενέργειες γίνουν για να καλυφθούν τα κενά, ιδίως όσον αφορά δρομολόγια προς ορισμένους προορισμούς (π.χ. Γαλλία), θα αποδώσουν μετά την παρέλευση ορισμένου χρονικού διαστήματος.

Ταυτόχρονα, πρέπει να σημειώσουμε ότι οι αρνητικές επιπτώσεις αναμένεται να ελαττωποποιηθούν λόγω των εξαγγελιών διαφόρων αεροπορικών εταιρειών που πετούν από και προς την Κύπρο για αύξηση του πτητικού τους προγράμματος και άνοιγμα νέων προορισμών.

Τα προβλήματα στην υπό εξέλιξη χειμερινή περίοδο ποια είναι; Τυχόν ουσιαστικές διακρίσεις;

Πιστεύουμε ότι τα προβλήματα που προκύπτουν από τον τερματισμό των εργασιών της εταιρείας

κατά τη χειμερινή περίοδο είναι διαχειρίσιμα λόγω του ότι το τουριστικό ρεύμα προς την Κύπρο αυτή τη χρονική περίοδο ευρισκείται σε χαμηλά επίπεδα και προφανώς με τις κατάλληλες κινήσεις εκ μέρους των κρατικών υπηρεσιών και άλλων φορέων του τουρισμού οι αρνητικές συνέπειες θα περιοριστούν.

Δυστυχώς, το πρόβλημα της εποχικότητας χρόνου με το χρόνο γίνεται και χειρότερο. Όπως είχαμε πει και άλλες φορές ως ΣΤΕΚ, δεν έχουν μελετηθεί επαρκώς όλοι εκείνοι οι παράγοντες και η λήψη όλων εκείνων των αναγκαίων μέτρων και δυστυχώς τα τελευταία χρόνια έχουμε έναν υψηλό δείκτη εποχικότητας. Το κλείσιμο πολλών ξηνοδοχειακών μονάδων και άλλων τουριστικών επιχειρήσεων κατά τη

► ΣΥΝΕΠΕΙΣ

Θα υπάρξουν αρνητικές συνέπειες στο άμεσο μέλλον λόγω του ότι οι οποιαδήποτε ενέργειες θα αποδώσουν μετά την παρέλευση ορισμένου χρονικού διαστήματος.

► ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ

Η συνδεσιμότητα της Κύπρου με τον Εξω κόσμο υπάρχει και αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω όσον προχωρεί ο χρόνος.

► ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ

Η πλήρης καταπόληση της εποχικότητας σε αυτό το στάδιο δεν είναι εφικτή, λόγω απουσίας ελκυστικού χειμερινού τουριστικού προϊόντος.

χειμερινή περίοδο είναι όχι μόνο δραματικά επιζήμια για τις μονάδες, αλλά προκαλεί και αλυσιδωτές κοινωνικοοικονομικές διαταραχές.

Βέβαια, η πλήρης καταπολέμηση της εποχικότητας σε αυτό το στάδιο δεν είναι εφικτή, απλούστατα λόγω της απουσίας ελκυστικού χειμερινού τουριστικού προϊόντος. Οι προσπάθειες συνεπώς πρέπει πρωτίστως να επικεντρωθούν στη διαμόρφωση συγκεκριμένου προγράμματος δράσης και μετρικών πολιτικής για τη δημιουργία χειμερινού τουριστικού προϊόντος, που να περιλαμβάνουν και ειδικά και αποδοτικά έργα υποδομής καθώς και εναλλακτικές



► ΕΥΘΥΝΕΣ

Δεν είμαστε άμοιροι ευθυνών όλες οι επαγγελματικές οργανώσεις, που δεν αντιβρούσαμε έντονα στα κακώς έντονα της εταιρείας.

Να ξετασθεί σοβαρά η ίδρυση νέας εταιρείας

Γενικά, σε βάθος χρόνου, δεν θα βρισκόμαστε αντιμέτωποι με την απουσία εθνικού αερομεταφορέα; Οι ξένες εταιρείες, ανά πάσα στιγμή, δεν μπορούν να κληθούν ότι τους συμφέρει αντί να φέρνουν τους τουρίστες στην Κύπρο να τους μεταφέρουν κάπου αλλού;

Όπως όλες οι οικονομικές μονάδες/επιχειρήσεις έτσι και οι αεροπορικές εταιρείες θα διεξάγουν τις εργασίες τους για την επίτευξη κέρδους για τους μετόχους τους.

Η μελέτη σκοπιμότητας να στηρίζεται σε ορθολογιστικές οικονομικές αρχές

Αναμένεται, λοιπόν, ότι αν συγκεκριμένα δρομολόγια δεν είναι κερδοφόρα, τότε προφανώς θα μειώσουν το πτητικό τους πρόγραμμα ή θα λάβουν άλλα διορθωτικά μέτρα για βελτίωση της κατάστασης. Βεβαίως, ο κίνδυνος που προέρχεται από την ελάρτησή μας από ξένες αεροπορικές εταιρείες συνίσταται στη διακοπή δρομολογίων προς και από την Κύπρο για μη οικονομικούς λόγους (π.χ. πολιτικούς ή άλλους), αλλά και τον τερματισμό των εργασιών εταιρειών που πετούν στην Κύπρο και τάλανίζονται από οικονομικά προβλήματα.

Είναι γι' αυτό τον λόγο που πρέπει να ξετασθεί σοβαρά και σε βάθος η εξαγγελία της κυβέρνησης για την πιθανή ίδρυση νέας αεροπορικής εταιρείας, με ιδιωτικά κυρίως κεφάλαια. Η μελέτη σκοπιμότητας ενός τέτοιου εγχειρήματος θα στηρίζεται σε ορθολογιστικές οικονομικές αρχές και κριτήρια βιωσιμότητας, δηλαδή, μια τέτοια εταιρεία να έχει τα εχέγγυα να λειτουργήσει απρόσκοπτα και επικερδώς χωρίς άλλη οικονομική στήριξη και δεκανίκια από τρίτους.



«Πιθανή νέα εταιρεία έχει τα εχέγγυα να λειτουργήσει απρόσκοπτα και επικερδώς χωρίς άλλη οικονομική στήριξη και δεκανίκια από τρίτους».

